



MOTIE

(artikel 28 Reglement van Orde)

Datum raadsvergadering: 9 november 2023
Agendapunt: 10 Programmabegroting 2024-2027

Onderwerp: Verkeersveiligheid in- en rondom onze kernen en veilige oversteekplaatsen

De raad van de gemeente Schouwen-Duiveland op 9 november 2023 in vergadering bijeen;

gehoord de beraadslagingen,

overwegende, dat:

- verkeersveiligheid prioriteit heeft en voetgangers en fietsers de meest kwetsbare verkeersdeelnemers zijn;
- er in een aantal kernen op ons eiland nog een doorgaande weg dwars door de kern loopt waarop vaak veel te hard gereden wordt (bijvoorbeeld in Zonnemaire), met alle gevolgen van dien;
- de speeltuin in Zonnemaire jaren geleden verplaatst werd van een locatie in het hart van het dorp naar de sportvelden aan de rand van het dorp waardoor kinderen nu die doorgaande weg over moeten steken om bij de speeltuin te komen;
- er op ons eiland meer oversteekplaatsen zijn waar fietsers en/of voetgangers de weg over moeten steken die niet veilig zijn zoals bijvoorbeeld bij de nieuwe supermarkten aan het Haringvlietplein in Zierikzee waar de verkeerssituatie voor alle verkeersdeelnemers onoverzichtelijk is.

overwegende voorts, dat:

- op een groot deel van de wegen op ons eiland een andere organisatie de wegbeheerder is en dat dat ook geldt voor de plekken waar de doorgaande weg dwars door de kern loopt;
- de verkeersveiligheid deels met de weginrichting te maken heeft, maar voor een ander deel ook zeker met het gedrag van de verschillende verkeersdeelnemers;
- weggebruikers die door Zonnemaire rijden er nu op geen enkele manier op alert gemaakt worden dat er een speeltuin en sportvelden langs de weg liggen en dat er dus wellicht kinderen oversteken;
- de speeltuin in Zonnemaire nu weinig gebruikt wordt omdat er voor de kinderen geen veilige route is om er te komen.
- in samenwerking met het ROVZ al gewerkt wordt aan een nieuwe impuls voor de veiligheid rond schoolomgevingen. Inzet is bijvoorbeeld om scholen aan te moedigen het ZVL (Zeeuws Verkeersveiligheidslabel) te halen (waarmee scholen zich inspannen op het gebied van verkeerseducatie);
- de raad al middelen beschikbaar heeft gesteld om de verkeersveiligheid op het eiland te verbeteren, de gemeentelijke bijdrage voor zogeheten SPV (Strategisch Programma Verkeersveiligheid) projecten en een regulier budget voor kleine verkeersmaatregelen. Jaarlijks wordt mede aan de hand van een risicoanalyse bekeken hoe we deze middelen zo effectief mogelijk in kunnen zetten.

van mening, dat:

- we als gemeente verantwoordelijk zijn voor de verkeersveiligheid in- en rondom onze kernen;
- we moeten doen wat in onze macht ligt om de verkeersveiligheid te verbeteren en dat het de voorkeur heeft om de doorgaande weg overal uit de kern te halen, in Zonnemaire zou dat kunnen door de doorgaande weg te laten lopen via de Stapelsweg en de Boogerdweg in plaats van dwars door het dorp via de Zuidweg en de Blooisedijk zoals hij nu loopt;
- we om dat te kunnen realiseren in overleg zullen moeten gaan met de verschillende wegbeheerders, waaronder in ieder geval het Waterschap;
- we daarnaast verkeersonderzoek zouden moeten doen op plaatsen die gevaarlijk zijn of waar stelselmatig te hard gereden wordt;
- we smileys in kunnen zetten om verkeersdeelnemers preventief te attenderen op hun snelheid;
- we als gemeente daarnaast een verantwoordelijkheid hebben om oversteekplaatsen zo veilig mogelijk in te richten, zeker op plekken waar het kinderen zijn die de weg over moeten steken;
- het gedrag van verkeersdeelnemers op deze plekken te sturen is door de aandacht te vestigen op een mogelijk onveilige of onoverzichtelijke verkeerssituatie;

- dat bijvoorbeeld zou kunnen zoals op onderstaande voorbeelden succesvol is toegepast door andere gemeentes;



De gemeente meldt: "Het doel hiervan is deze oversteeklocaties in de buurt van scholen en winkels beter te laten opvallen en daardoor de veiligheid op deze routes te verhogen. Er stonden al eerder borden maar die vielen minder op. De nieuwe zijn geel-zwart van kleur en staan aan weerszijden van de oversteekplaatsen."

- voor in ieder geval de speeltuin/ sportvelden in Zonnemaire en de supermarkten aan het Haringvlietplein geldt dat we meer kunnen en dus ook moeten doen om het gedrag van weggebruikers te beïnvloeden en daardoor de situatie verkeersveilig te maken voor met name fietsers en voetgangers;
- er ongetwijfeld meer locaties zijn waar de verkeersveiligheid op deze manier verbeterd kan worden zoals bijvoorbeeld bij scholen;
- eventuele maatregelen die uit deze motie voortvloeien wellicht gefinancierd kunnen worden vanuit de SPV middelen 2024-2025.

verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. **een gericht verkeersonderzoek te doen om te onderzoeken op welke locaties in onze gemeente het gevaarlijk is, waar te hard wordt gereden en waar veiligere oversteekplaatsen moeten worden gecreëerd;**
2. **over de uitkomsten in overleg te gaan met de betreffende wegbeheerders om tot oplossingen te komen voor de verkeersonveilige situaties op hun wegen binnen onze gemeente;**
3. **In 2024 te beginnen met het plaatsen van smileys en eventueel andere waarschuwingsborden die weggebruikers attenderen op hun snelheid en rijgedrag op gemeentelijke wegen. In ieder geval op of bij de gemeentelijke wegen bij de supermarkten aan het Haringvlietplein en de speeltuin/sportvelden in Zonnemaire een veiligere oversteekplaats te realiseren;**
4. **Hierover in de eerste helft van 2024 terug te koppelen naar de gemeenteraad met een raadsbrief;**

en gaat over tot de orde van de dag.

Ingediend namens de Leefbaar Schouwen-Duiveland fractie door Ron Brink en mede namens CU

Besluit gemeenteraad op 9 november 2023:

Met ... stemmen voor en ... stemmen tegen aangenomen / verworpen.

Voor stemmen de fracties / leden: LSD – CDA – SGP – VVD – GL – PvdA – SP – CU – D66

Tegen stemmen de fracties / leden: LSD – CDA – SGP – VVD – GL – PvdA – SP – CU – D66

griffier

voorzitter